

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

наказ Луганського прикордонного  
загону 01.11.2011 № 980

### **Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон в пункті пропуску для повітряного сполучення «Луганськ»**

#### **I. Загальні положення**

1.1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон в пункті пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» (далі Технологічна схема), розроблена відповідно до Закону України «Про державний кордон України», Закону України «Про прикордонний контроль», Закону України «Про Державну прикордонну службу», Митного кодексу України, Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, Порядку здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2003 № 1989, Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751, наказу Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 № 1167/886/824/643/655/424/858/900 «Про затвердження Часових нормативів виконання контрольних операцій посадковими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26.12.2005 за № 1557/11837, а також інших нормативно – правових актів.

1.2. Терміни, що використовуються в цій Технологічній схемі, вживаються у тому ж значенні, що визначено у законодавстві України та нормативно – правових актах, зазначених у пункті 1.1 даного розділу.

Скорочення, що використовуються в даній Технологічній схемі мають наступні значення:

ППр – пункт пропуску;

ПМО – підрозділ митного оформлення, що здійснює митні процедури у міжнародному пункті пропуску для повітряного сполучення «Луганськ», згідно Положення про цей структурний підрозділ Луганської митниці;

ЦДА – центральна диспетчерська аеропорту;

ДКУ – державний кордон України;

ДПСУ – Державна прикордонна служба України;

ВПС – відділ прикордонної служби;

ЛПМ – лінійний пункт міліції;

ЛОКП МА «Луганськ» - Луганське обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Луганськ»;

ЛПЗ – Луганський прикордонний загін;

ОНП – відбиток особистої номерної печатки посадової особи ПМО;

п/н «ОТЗ» – прикордонний наряд з огляду повітряного транспортного засобу;

п/н «КР» - прикордонний наряд «Контроль режиму»;

СКП – санітарно – карантинний пост;

п/н «ПД» - прикордонний наряд «Перевірка документів»;

ПС – повітряне судно;

СОП – служба організації перевезень;

САБ – служба авіаційної безпеки;

ЦО – цивільна охорона;

СПН в ППр – старший прикордонних нарядів в пункті пропуску.

1.3. Технологічна схема застосовується під час здійснення прикордонного та митного контролю у пункті пропуску через державний кордон для повітряного сполучення «Луганськ» (далі – пункт пропуску) і спрямована на удосконалення рівня взаємодії відділу прикордонної служби «Станично – Луганське» та відділу митного оформлення № 2 Луганської митниці (далі ВМО), забезпечення скорочення часу прикордонного та митного контролю осіб, їх особистих речей, транспортних засобів та товарів.

1.4. Технологічна схема визначає особливості здійснення посадовими особами підрозділу органу охорони державного кордону та ПМО окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів, митний контроль, митне оформлення) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

1.5. Умови функціонування пункту пропуску:

1.5.1. Види контролю:  
прикордонний контроль;  
митний контроль;  
фітосанітарний контроль;  
ветеринарний контроль;  
екологічний контроль;  
контроль на безпеку (служба авіаційної безпеки).

1.5.2. Пункт пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» класифікується:

за категорією поїздок – міжнародний;  
за видом сполучення – повітряний;  
за характером транспортних перевезень – вантажнопасажирський;  
за режимом функціонування – постійний;  
за часом роботи – цілодобовий.

## **II. Межі території пункту пропуску та зон прикордонного і митного контролю**

2.1. Межі території пункту пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» визначено та затверджено наказом Луганського обласного комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Луганськ».

2.2. Межі зон прикордонного контролю в пункті пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» встановлюються наказом Луганського прикордонного загону.

2.3. Межі зон митного контролю в пункті пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» встановлено наказом Луганської митниці.

2.4. Для здійснення прикордонного контролю, митного контролю повітряних суден у пункті пропуску функціонують сектори оформлення пасажирів закордонного прямування, визначені на схемі міжнародного пункту пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» в залах «Відліт» та «Приліт» (додаток 1) та на схемі міжнародного пункту пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» в залі підвищеного комфорту (додаток 2).

## **III. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою літаків та суден, що перевозять небезпечні вантажі**

В ЛОКП «Міжнародний аеропорт Луганськ» перевезення і обслуговування ПС з небезпечними вантажами не здійснюється. При посадці ПС, які перевозять небезпечні вантажі, з різних причин розміщуються на визначених стоянках №№ 15 по 20 (Додаток 4).

#### **IV. Порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

4.1. При виникненні (або загрозі виникнення) надзвичайних ситуацій техногенного, природного та екологічного характеру, основні заходи цивільної охорони об'єкту спрямовуються на захист персоналу, зниження можливих матеріальних втрат.

4.2. Основні заходи сплановані по видам надзвичайних ситуацій, які можуть виникнути на об'єкті і включають:

- аварії (катастрофи) з викидом (загрозою викиду) радіоактивних речовин;
- аварії (катастрофи) з викидом (загрозою викиду) хімічно – небезпечних речовин;

- аварії (катастрофи) з викидом (загрозою викиду);
- транспортні аварії (катастрофи);
- пожежі (вибухи) з наступним горінням;
- аварії (катастрофи) на електроенергетичних і комунальних системах життєзабезпечення об'єкту;
- природні надзвичайні ситуації;
- екологічні надзвичайні ситуації, які можуть бути викликані аваріями, катастрофами та стихійним лихом.

У першу чергу виконуються ті заходи, які ефективні по забезпеченню захисту персоналу від можливих наслідків надзвичайних ситуацій, а також зменшують збитки.

4.3. При отриманні інформації про виникнення (або загрозі виникнення) надзвичайної ситуації органи управління цивільної охорони організують виконання слідуєчих заходів:

- цілодобове чергування керівного складу;
- уточнення порядку оповіщення та збору всього персоналу у робочий та неробочий час;

- доведення до всього персоналу порядку дій при виникненні надзвичайних ситуацій;

- збір та уточнення інформації про обставини, що сталися у районі аварії, катастрофи або стихійного лиха;

- оцінка можливого розвитку ситуації і впливу на діяльність об'єкту;
- розробка позачергових заходів підвищення стійкості роботи об'єкту та організація їх виконання;

- посилення контролю щодо стійкості роботи диспетчерського зв'язку всіх ланок управління;

- систематичне отримання від органів управління та чергових змін (диспетчерів) інформації про обставини і характер (масштаби) можливих аварій, катастроф та стихійного лиха;

- уточнення порядку проведення розвідки та взаємодії з відділом з питань надзвичайних ситуацій;

- підготовка текстів повідомлень про порядок дій працюючого персоналу,

службовців при виникненні надзвичайних ситуацій;

приведення у готовність збройних сил, розгортання і підготовка до роботи пунктів видачі засобів індивідуального захисту із запасу об'єкту, уточнення розрахунків на їх видачу;

проведення комісією уточнення порядку та районів виведення персоналу у безпечні райони;

уточнення розрахунків на автотранспорт, а також для евакуації персоналу, вивозу матеріальних цінностей та майна;

перевірка працездатності та приведення у готовність усіх протипожежних засобів;

підготовка для вивезення у безпечні місця документів, засобів оргтехніки, матеріальних цінностей.

## **V. Загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю в пункті пропуску через державний кордон України**

5.1. Адміністрація міжнародного аеропорту щодня інформує ПМО (у строки та за формою, погодженою з митним органом) про план польотів повітряних суден на добу та протягом доби – про його поточне виконання.

5.2. Пропуск осіб, повітряних суден перевізників і вантажів, що переміщуються ними через державний кордон України здійснюється відповідно до вимог нормативно – правових актів прикордонного, митного контролю та контролю авіаційної безпеки, а у відповідних випадках також санітарно – карантинного, ветеринарного, фітосанітарного, екологічного та радіологічного контролю й контролю за переміщенням культурних цінностей.

5.3. Під час посадки (висадки) пасажирів та взяття (доставки) вантажу у повітряне судно (з повітряного судна), що здійснює міжнародний політ, в аеропорту його проміжної зупинки зазначені пасажирів та вантаж підлягають прикордонному контролю.

5.4. Особи, які пройшли прикордонний контроль у попередніх аеропортах вильоту, залишаються в повітряному судні. Повторний прикордонний контроль таких пасажирів, як правило, не здійснюється. Забороняється посадка пасажирів, які не прямують за межі території України, в аеропортах проміжної зупинки на повітряні судна, що перетинають державний кордон.

5.5. Прикордонний контроль осіб, які перетинають державний кордон на приватних літаках, здійснюється на борту повітряного судна або в залах оформлення пасажирів.

5.6. Прикордонний контроль повітряних суден, що перетинають державний кордон з проміжною посадкою в кількох аеропортах на території України, здійснюється у разі:

прильоту – в першому аеропорту прильоту в Україну;

вильоту – в останньому аеропорту вильоту з України.

5.7. Прикордонний контроль здійснюється з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

5.8. Прикордонний контроль здійснюється щодо повітряних суден українських та іноземних авіакомпаній цивільної авіації, приватних повітряних суден та повітряних суден військово – транспортної авіації, які здійснюють міжнародні польоти, а також щодо осіб і вантажів, які на них знаходяться.

5.9. Під час здійснення міжнародних польотів приватними повітряними суднами командири таких суден подають до початку процедури прикордонного контролю уповноваженим службовим особам Державної прикордонної служби України генеральну декларацію та пасажирську відомість.

5.10. Прикордонний контроль пілотів та інших членів екіпажів повітряних суден, які здійснюють міжнародні польоти, проводиться шляхом перевірки ліцензій пілота або посвідчення (сертифіката) члена екіпажу, що передбачені додатком 9 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, без проставляння в них відмітки про перетинання державного кордону. На зазначених осіб не поширюються вимоги щодо умов перетинання державного кордону іноземцями та особами без громадянства, у разі в'їзду в Україну іноземців та осіб без громадянства.

5.11. У разі якщо повітряні судна прибувають і здійснюють проміжні зупинки на території України, прикордонний контроль здійснюється у пункті пропуску через державний кордон в аеропорту, де здійснюється перша та остання посадка таких суден. При цьому відмітка про перетинання державного кордону проставляється в генеральній декларації та пасажирській відомості.

5.11.1. Прикордонний контроль здійснюється щодо:  
осіб, які перетинають державний кордон;  
транспортних засобів, що переміщують через державний кордон осіб та вантажі;  
вантажів, що переміщуються через державний кордон.

5.11.2. Прикордонний контроль включає:  
перевірку документів;  
огляд осіб, транспортних засобів, вантажів;  
виконання доручень правоохоронних органів України;  
перевірку виконання іноземцями, особами без громадянства умов перетинання державного кордону у разі в'їзду в Україну, виїзду з України та транзитного проїзду територією України;

реєстрацію іноземців, осіб без громадянства та їх паспортних документів у пунктах пропуску через державний кордон.

5.12. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортних, інших визначених законодавством документів для перевірки інспектору прикордонної служби.

5.13. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори», зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

5.14. У разі в'їзду (прибуття) осіб та ПС і ввезення товарів в Україну, здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі виїзду (вибуття) осіб та ПС і вивезення товарів з України, здійснення їх контролю розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

5.15. Для здійснення, крім прикордонного й митного контролю, інших видів контролю ПС, товарів та інших предметів у встановлених нормативно-правовими актами випадках залучаються спеціалісти контролюючих служб, на які відповідно до законодавства покладено здійснення таких видів контролю.

Посадова особа ПМО на підставі поданих документів визначає види контролю, які необхідно здійснити у пункті пропуску, та залучає до його здійснення працівників відповідних контрольних служб.

5.16. У разі застосування контролюючим органом запобіжних заходів у вигляді обмеження, тимчасової заборони, заборони, припинення, зупинення переміщення ПС, товарів та інших предметів, посадова особа цього контролюючого органу складає документ, визначений відповідним нормативно-правом актом та інформує керівників ВПС та ПМО про результати контролю.

5.17. У пункті пропуску «Луганськ» відповідно до нормативно – правових актів та міжнародних договорів здійснюється контроль на безпеку, у ході якого посадові особи служби авіаційної безпеки аеропорту, органу внутрішніх справ і підрозділу органу охорони державного кордону проводять комплекс заходів, пов'язаних із захистом авіації від актів незаконного втручання у її діяльність (протиправні дії, посягання на безпечне

функціонування авіаційних об'єктів, унаслідок якого можуть статися нещасні випадки з людьми, завдаватися майнові збитки, вчинятися захоплення чи викрадення повітряного судна, або випадки, що створюють умови для настання подібних наслідків).

5.18. Предмети, що вивозяться за межі митної території України, обов'язково підлягають контролю на авіаційну безпеку, яка здійснюється представниками САБ за допомогою спеціальних засобів контролю з метою недопущення пронесення на борт ПС зброї, набоїв, вибухових, отруйних, легкозаймистих речовин.

5.19. За відсутності на борту ПС вантажів, за рішенням керівника ПМО, митний контроль ПС може здійснюватися документально без присутності посадових осіб ПМО на борту цього ПС. Про таке рішення керівник ПМО повідомляє представника міжнародного аеропорту або авіаперевізника та органу охорони державного кордону. Документи на ПС передаються представником перевізника для оформлення до ПМО, який здійснює митний контроль і митне оформлення ПС.

5.20. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі. При цьому з'ясовується наявність або відсутність у базах даних Державної прикордонної служби України інформації про заборону виїзду (в'їзду) з (в) України (у) та про доручення правоохоронних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон.

5.21. Перетинання особами, транспортними засобами державного кордону і переміщення через нього вантажів здійснюються лише за умови проходження прикордонного контролю та з дозволу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

5.22. Вивантаження товарів з борту повітряного судна після закінчення прикордонного контролю здійснюється уповноваженими представниками міжнародного аеропорту, перевізника або власника товарів на підставі авіаційних вантажних накладних, каргоманіфесту, товаросупровідних документів з дозволу посадової особи підрозділу охорони державного кордону та під контролем митного органу.

5.23. Вивантаження предметів, що перевозяться пасажирами як багаж на борту повітряного судна, доставка їх у зону прикордонного контролю після прибуття повітряного судна здійснюється уповноваженими представниками міжнародного аеропорту або перевізника з дозволу посадової особи підрозділу охорони державного кордону та під контролем митного органу.



5.24. Пропуск осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю.

5.25. Відмітка про перетинання державного кордону проставляється у:  
паспортних документах іноземців, осіб без громадянства;  
імміграційних картках іноземців, осіб без громадянства, якщо в їх паспортних документах не передбачено сторінок для відміток про перетинання державного кордону;  
інших документах у випадках, передбачених законодавством.

5.26. Відмітки про перетинання державного кордону не проставляються у:

паспортних документах громадян України, за винятком випадків їх особистого звернення з метою проставлення такої відмітки;

паспортних документах глав держав та вищих посадових осіб іноземних держав, про чие прибуття офіційно оголошено заздалегідь дипломатичними каналами;

ліцензіях пілотів або посвідченнях (сертифікатах) членів екіпажів повітряних суден;

інших документах у випадках, передбачених законодавством.

5.27. Відмітка про перетинання державного кордону не проставляється в паспортному документі на прохання іноземця, особи без громадянства. У такому разі відмітка про перетинання державного кордону проставляється в імміграційній картці.

5.28. Відсутність відмітки про перетинання державного кордону на в'їзд в Україну у паспортному документі, а у випадках, передбачених законодавством, в іншому документі або в імміграційній картці іноземця або особи без громадянства, які перебувають на території України, є підставою для проведення перевірки дотримання ними правил та строку перебування на території України.

5.29. У разі відсутності відмітки про перетинання державного кордону на в'їзд в Україну у паспортному документі, а у випадках, передбачених законодавством, в іншому документі або в імміграційній картці іноземця або особи без громадянства, які перебувають на території України, дотримання ними правил та строку перебування на території України підтверджується шляхом пред'явлення посадовим особам ВПС будь – якого документа, що підтверджує факт і дату перетинання державного кордону та/або законність перебування іноземця або особи без громадянства на території України у відповідний період, або в інший, не заборонений законом, спосіб.

5.30. У разі підтвердження іноземцем або особою без громадянства дотримання ним правил та строку перебування на території України йому видається документ, що підтверджує законність його перебування в Україні, за формою і в порядку, визначених центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону.

5.31. Іноземці або особи без громадянства, які не підтвердили дотримання ними правил та строку перебування на території України, притягуються до відповідальності відповідно до закону.

5.32. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами.

5.33. Огляд транспортних засобів і вантажів здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

5.34. Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону повітряними суднами та вантажами.

Він передбачає проведення візуального огляду повітряного судна та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості (зовнішній огляд повітряного судна та вантажів, огляд кабін, салонів, цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою пасажирів та обслуговуючого персоналу).

5.35. Контроль першої лінії забезпечується шляхом:

- а) проведення аналізу та оцінки ризиків;
- б) установа режиму в пункті пропуску за здійсненням контролю за його додержанням;
- в) застосування технічних засобів прикордонного контролю для огляду повітряних суден;
- г) використання службових собак;
- г) спостереження за повітряними суднами;
- д) створення і використання баз даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в'їзд в Україну, про недійсні, викрадені та втрачені паспортні документи, а також інших передбачених законом баз даних.

5.36. Контроль першої лінії здійснюється:

- на стоянках літаків;
- на борту повітряного судна.

Візуальний огляд транспортних засобів та вантажів проводиться прикордонними нарядами:

«ПД» – під час проведення перевірки паспортних документів членів екіпажу і пасажирів пасажирських та вантажних літаків міжнародного сполучення на борту повітряного судна;

«ОТЗ»:

пасажирських літаків – під час переміщення салоном літака, вивантаження (завантаження) багажу, посадки (висадки) пасажирів;

вантажних літаків – під час їх стоянки в пункті пропуску, взяття (доставки) вантажу;

«КР» – під час руху:

літака від місця посадки до стоянки та від стоянки до місця зльоту;

супроводження (у відеорежимі та/або спільного із службою авіаційної безпеки аеропорту).

5.37. Контроль другої лінії – це заходи щодо додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону України транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймаються старшим прикордонних нарядів у пункті пропуску.

Контроль другої лінії здійснюється спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ».

5.38. Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно – технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження начальника органу охорони державного кордону;

під час виконання доручень правоохоронних та розвідувальних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби службових осіб, технічних та спеціальних засобів митних органів) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонних служб суміжних держав;

у разі виявлення порушень, пов'язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, повітряних суден та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

5.39. Під час здійснення контролю другої лінії:

- а) встановлюються місця відправлення та призначення повітряного судна, вантажу;
- б) проводяться співбесіди з членами екіпажу повітряних суден;
- в) здійснюються перевірка за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в'їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;
- г) проводиться поглиблений огляд повітряного судна та вантажів без залучення співробітників інших контрольних служб;
- д) ініціювати проведення спільного огляду (переогляду) повітряних суден та вантажів;
- е) проводяться інші заходи, передбачені чинним законодавством.

5.40. Контроль другої лінії здійснюється:

- на стоянках літаків;
- на борту повітряного судна;
- у спеціально виділених місцях пунктів пропуску.

Під час здійснення контролю другої лінії:

- а) встановлювати аеропорти відправлення та призначення пасажирських літаків і вантажу (для вантажних літаків);
- б) здійснювати перевірку за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в'їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;
- в) проводити огляд салонів літаків, технічних і технологічних приміщень та вантажу без залучення співробітників інших контрольних органів і служб;
- г) вивчати документи на вантаж (для вантажних літаків);
- г) ініціювати проведення спільного огляду літаків та вантажу.

5.41. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою Державної прикордонної служби України дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

## **VI. Порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів (прибуття)**

6.1. Диспетчер аеропорту не менш ніж за 2 години інформує оперативного чергового ВПС та оперативного чергового Луганської митниці про час посадки літака в міжнародному аеропорту «Луганськ». Надає інформацію щодо маршруту слідування, бортовий номер, кількість пасажирів та номер стоянки повітряного судна.

6.2. Оперативний черговий ВПС за 20 хвилин до посадки літака в аеропорту доповідає про це СПН в ППр, який після отримання інформації здійснює розстановку прикордонних нарядів та спільно з керівництвом ПМО організують проведення режимних заходів щодо усунення осіб, які не беруть участь в обслуговуванні пасажирів закордонного прямування, здійснюється огляд режимних зон; встановлюється спостереження за входом в зону прикордонного контролю – посадовими особами ВПС, за входом в зону митного контролю – посадовими особами ПМО.

6.3. Посадова особа ВПС у взаємодії з посадовими особами ПМО організує спостереження за повітряними суднами українських та іноземних авіакомпаній, що виконують міжнародні польоти – з моменту їх заходу на стоянку і до закінчення прикордонного контролю повітряного судна.

6.4. По прибуттю ПС із за кордону на місце стоянки і після повної зупинки двигунів до нього подається один або два трапи (у разі наявності) в залежності від типу літака, організується його охорона співробітниками ВОХОР, САБ. Першим на борт ПС піднімається лікар СКП для з'ясування санітарно – епідемічної обстановки (в залежності від її стану в країні відльоту або при одержанні інформації від екіпажу літака по радіо) з метою виявлення осіб з ознаками небезпечних захворювань (загрози занесення інфекції).

6.5. При сприятливій санітарній обстановці за лікарем СКП на борт піднімається посадова особа ВПС, яка вітає екіпаж та пасажирів, уточнює їх кількість і поведінку під час польоту, можливу наявність на борту урядових і офіційних делегацій, а також іншу необхідну інформацію, доповідає СПН в ППр, інформує оперативного чергового відділу прикордонної служби і дає дозвіл на вихід пасажирів з повітряного судна. Під час сходу пасажирів посадова особа ВПС підраховує їх кількість та доповідає СПН в ППр.

6.6. Після виходу пасажирів з ПС їх зустрічає представник СОП і запрошує в залежності від стоянки на автопоїзді (в окремих випадках в пішому порядку) прослідувати в зал «Приліт» міжнародного сектору аеропорту.

6.7. За рішенням начальника ВПС, з метою виявлення іноземців, в паспортах яких відсутня віза України може бути проведена попередня перевірка документів біля трапу ПС спеціально призначеним прикордонним нарядом, або безпосередньо на борту повітряного судна.

6.8. При виявленні іноземців без віз, або якщо в них відсутні інші документи на право в'їзду в Україну, на вимогу уповноваженої службової особи підрозділу охорони державного кордону України перевізник зобов'язаний вивести пасажирів, якому через відсутність необхідних документів відмовлено у в'їзді в Україну, до держави, з якої пасажирів було привезено, або до держави, яка видала йому паспортний документ, або знайти інший спосіб вивезення такого пасажирів за межі території України. Схід таких іноземних громадян з

повітряного судна забороняється посадовою особою підрозділу охорони державного кордону.

В таких випадках начальник ВПС уточнює, коли літак, на якому прибули вказані іноземці, вилітає назад і доповідає по команді свої пропозиції щодо тримання і відправки їх за межі України для прийняття остаточного рішення.

6.9. Пасажирів на шляху слідування від літака до аеровокзалу та від аеровокзалу до літака супроводжують агенти СОП та ВПС, у тому числі працівники групи контролю на безпеку та супроводження САБ аеропорту у взаємодії з працівниками органів внутрішніх справ здійснюють супроводження пасажирів, багажів та матеріальних цінностей від повітряних суден до пунктів контролю в їх межах.

6.10. Біля входу в зал «Приліт» пасажирів зустрічає посадова особа ВПС, яка вітає їх, пропонує підготувати для проходження паспортного контролю документи, а іноземцям, які підлягають реєстрації в пунктах пропуску, крім того заповнити імміграційні картки (вразі необхідності), направляє пасажирів до відповідних кабін паспортного контролю, забезпечує режим в зоні прикордонного контролю.

6.11. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі. При цьому з'ясовується наявність або відсутність підстав для тимчасової відмови особі у перетинанні державного кордону.

6.12. У ході перевірки документів уповноважені службові особи Державної прикордонної служби України використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

6.13. Уповноважені службові особи Державної прикордонної служби України надають іноземцю, особі без громадянства дозвіл на перетинання державного кордону у разі в'їзду в Україну за умови:

- 1) наявності в нього дійсного паспортного документа;
- 2) відсутності щодо нього рішення уповноваженого державного органу України про заборону в'їзду в Україну;
- 3) наявності в нього в'їзної візи, якщо інше не передбачено законодавством України;
- 4) підтвердження мети запланованого перебування;
- 5) наявності достатнього фінансового забезпечення на період запланованого перебування і для повернення до держави походження або транзиту до третьої держави або наявності в нього можливості отримати

достатнє фінансове забезпечення в законний спосіб на території України - для громадянина держави, включеної до переліку держав, затвердженого Кабінетом Міністрів України, та особи без громадянства, яка постійно проживає у державі, включеній до такого переліку.

6.14. Іноземцям, особам без громадянства, які не відповідають одній чи кільком умовам в'їзду в Україну, відмовляється у перетинанні державного кордону встановленим порядком.

6.15. Недотримання іноземцем, особою без громадянства умов перетинання державного кордону на в'їзд в Україну не перешкоджає можливості розгляду в установленому законом порядку питання щодо надання йому притулку або статусу біженця в Україні.

6.16. Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у передбачених випадках – також за процедурою контролю другої лінії.

6.17. Процедура здійснення контролю першої лінії передбачає проведення перевірки:

паспортного документа з метою встановлення його дійсності, наявності відповідно до вимог законодавства посвідки на постійне проживання чи візи;

наявності чи відсутності у базах даних Державної прикордонної служби України інформації про заборону в'їзду в Україну та про доручення правоохоронних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон;

відміток про перетинання державного кордону в паспортному документі іноземця або особи без громадянства для перевірки виконання іноземцем або особою без громадянства вимог щодо строку перебування на території України.

6.18. Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться за результатами аналізу та оцінки ризиків під час виконання процедури контролю першої лінії, якщо в уповноваженої службової особи Державної прикордонної служби України виникли сумніви щодо виконання іноземцем або особою без громадянства умов в'їзду в Україну, та передбачає:

встановлення місць відправлення та призначення, мети та умов запланованого перебування з проведенням у разі необхідності перевірки відповідних підтверджуючих документів і співбесіди;

з'ясування наявності достатнього фінансового забезпечення на період запланованого перебування і для повернення до держави походження або транзиту до третьої держави або наявності можливості отримати достатнє фінансове забезпечення в законний спосіб на території України.

6.19. Порядок підтвердження достатнього фінансового забезпечення для перебування в Україні, транзитного проїзду через територію України та виїзду за її межі, а також його розмір визначаються Кабінетом Міністрів України.

6.20. Процедура здійснення контролю другої лінії може проводитися в окремому приміщенні пункту пропуску через державний кордон. При цьому іноземця вказаної категорії СПН в ППР виводить із загального потоку та супроводжує в кімнату для проведення співбесід, після якої іноземець, в залежності від результатів співбесіди, повертається на лінію паспортного контролю і проходить всі подальші види контролю або з ним проводяться інші заходи згідно чинного законодавства. Для здійснення спільного огляду його речей залучається співробітник митниці. У разі виявлення невідповідності мети поїздки тій, яка вказана в документах на перетинання державного кордону України, або відмови запрошуючих організацій, установ від прийому іноземців, вживаються заходи для їх відправки в країну вибуття.

6.21. Іноземцям та особам без громадянства, щодо яких проводиться процедура здійснення контролю другої лінії, надається інформація про мету такої перевірки українською, англійською або російською мовами, із зазначенням права іноземця або особи без громадянства звертатися з проханням назвати прізвища або службові особисті номери уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України, які проводять додаткові перевірки, назву пункту пропуску через державний кордон і дату перетинання державного кордону.

6.22. Якщо під час перевірки документів не встановлено підстав для відмови у в'їзді іноземця в Україну, посадова особа підрозділу охорони державного кордону проставляє відповідні відмітки у паспортному документі та у правому верхньому куті частин імміграційної картки «Прибуття» та «Вибуття», відриває частину імміграційної картки «Прибуття» для подальшого зберігання в підрозділі, а частину імміграційної картки «Вибуття» повертає іноземцю разом з паспортним документом.

6.23. Реєстрація в пункті пропуску через державний кордон включає в себе поставлення в паспортному документі (та/або імміграційній картці) іноземця відмітки «В'їзд» («Виїзд»), занесення відомостей про іноземця та його паспортних даних до відповідного реєстру та заповнення імміграційної картки у порядку, що визначається Державною прикордонною службою України.

6.24. Для реєстрації в пункті пропуску через державний кордон іноземець подає посадовій особі підрозділу охорони державного кордону такі документи:  
паспортний документ або інший документ, що посвідчує особу, визначений міжнародними договорами України;  
за необхідності заповнену імміграційну картку.

6.25. Рішення про реєстрацію іноземця приймається посадовою особою підрозділу з охорони державного кордону після перевірки паспортного документа, правильності заповнення імміграційної картки та відповідності її змісту даним паспортного документа, вивчення умов та обставин, що перешкоджають в'їзду на територію України.



6.26. Прикордонний наряд з огляду повітряного транспортного засобу після виходу всіх пасажирів здійснює відбір документів у членів екіпажу та одночасно проводить спільно з посадовою особою ПМО та представником екіпажу огляд салону, як правило, від кабіни пілотів в кінець салону. Після чого в салоні повітряного судна проводиться перевірка документів членів екіпажу, звірка їх із завданням на політ. В огляді салонів, техвідділів, багажників приймають участь посадова особа ВПС, посадова особа ПМО та представники екіпажу. Одночасно прикордонним нарядом та посадовою особою ПМО контролюється вивантаження багажу, ручної поклажі, пошти і вантажу.

6.27. Вивантаження товарів з борту повітряного судна після закінчення прикордонного контролю здійснюється уповноваженими представниками міжнародного аеропорту, перевізника або власника товарів на підставі авіаційних вантажних накладних, каргоманіфесту, товаросупровідних документів з дозволу митного органу та під його контролем.

6.28. У випадках, коли льотний екіпаж і бортпровідники мають посвідчення члену екіпажу (оформлене згідно вимог ІКАО) та під час висадки залишаються в аеропорту і вибувають тим же чи черговим регулярним рейсом даного повітряного судна - посвідчення члену екіпажу визнаються документами, які дають право на в'їзд, виїзд та тимчасове перебування в Україні, і пред'явлення паспортних документів чи візи України непотрібне, прикордонне оформлення екіпажу здійснюється на підставі польотного завдання (генеральної декларації) та посвідчення члена екіпажу повітряного судна.

6.29. В разі відсутності посвідчення члену екіпажу чи невідповідності їх стандарту ІКАО, пропуск через державний кордон України здійснюється згідно чинного законодавства та міжнародних угод України.

6.30. У разі необхідності працівники групи контролю на безпеку та супроводження САБ аеропорту за участю членів екіпажу цих суден, у взаємодії з працівниками органів внутрішніх справ, здійснюють перед польотні і після польотні перевірки повітряних суден

## **VII. Порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів (вибуття)**

7.1. Реєстрація на рейс розпочинається за 2 години до відльоту ПС, передбаченого розкладом польоту, для рейсів з особливими умовами перевірки на безпеку – реєстрація розпочинається за 4 години до відльоту ПС. В окремих випадках, за погодженням з диспетчером центральної диспетчерської аеропорту, початок реєстрації може бути змінений. За 30 хвилин до відльоту ПС, передбаченого розкладом руху, представник авіакомпанії закінчує реєстрацію.

7.2. Після прибуття з реєстрації представник авіакомпанії запрошує пасажирів пройти контроль на авіаційну безпеку. Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів посадові особи служби авіаційної безпеки аеропорту здійснюється контроль на безпеку, у ході якого проводять комплекс заходів, пов'язаних із захистом авіації від актів незаконного втручання у її діяльність (протиправні дії, посягання на безпечне функціонування авіаційних об'єктів, унаслідок якого можуть статися нещасні випадки з людьми, завдаватися майнові збитки, вчинятися захоплення чи викрадення повітряного судна, або випадки, що створюють умови для настання подібних наслідків).

7.3. Після проходження контролю на авіаційну безпеку пасажирів направляються в зону митного контролю для проходження митного контролю.

7.4. За дві години до вибуття ПС зміна прикордонних нарядів висувається в зону прикордонного контролю, де проводиться огляд накопичувача та зони прикордонного контролю з метою виявлення зброї, підозрілих предметів, інших закладок.

7.5. Посадова особа ВПС у взаємодії з посадовими особами ПМО організує спостереження за повітряними суднами українських та іноземних авіакомпаній, що виконують міжнародні польоти – з моменту початку прикордонного контролю повітряного судна до відльоту.

7.6. Прикордонний контроль пасажирів проводиться у повному обсязі після проходження всіх інших видів контролю. На паспортний контроль пасажирів особисто пред'являють інспектору прикордонної служби документи на право перетину державного кордону, талони для посадки (з відповідними позначками на них САБ), частину «вибуття» реєстраційної картки іноземця (у разі потреби), та на вимогу прикордонного наряду інші необхідні документи.

7.7. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі. При цьому з'ясовується наявність або відсутність у базах даних Державної прикордонної служби України інформації про заборону виїзду з України та про доручення правоохоронних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон.

7.8. Прикордонний контроль іноземця, особи без громадянства під час виїзду з України передбачає проведення перевірки:

наявності у нього дійсного паспортного документа;

відсутності щодо нього у базах даних Державної прикордонної служби України інформації про заборону виїзду з України та про доручення правоохоронних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон;

виконання ним вимог щодо строків перебування в Україні.

7.9. Після проходження усіх видів контролю пасажирів знаходяться у залі «Відліт» до початку посадки на борт повітряного судна. Дозвіл на вихід з зали «Відліт» для слідування до літака надає уповноважена посадова особа ВПС.

7.10. Перевірка документів та пропуск через державний кордон членів екіпажу здійснюється позачергово в кабіні паспортного контролю, або безпосередньо на борту повітряного судна. П/Н «ПД» проводить перевірку документа в разі наявності у командира повітряного судна завдання на політ проставляє в ньому штамп «Державний кордон України перетнули» в якому зазначає кількість членів екіпажу які прослідували через державний кордон.

7.11. За відсутності зауважень посадова особа ПМО проставляє в генеральній декларації та карго маніфесті відбитки ОНП, та інформує СПН в ППр про завершення митного контролю ПС. Підставою для надання дозволу на виліт повітряного судна є наявність в генеральній декларації особистої номерної печатки посадової особи ПМО.

7.12. Предмети, що перевозяться пасажирів як багаж, переміщуються на борт повітряного судна після закінчення їх митного оформлення з дозволу посадової особи підрозділу охорони державного кордону.

7.13. Вибуття ПС за межі території України дозволяється адміністрацією аеропорту, тільки після завершення на цьому ПС всіх передбачених законодавством видів контролю й дозволу уповноважених посадових осіб ВПС і ПМО.

### **VIII. Порядок пропуску посадових осіб дипломатичних або консульських установ, дипломатичним представництвам, офіційних делегацій та пасажирів літерних рейсів**

8.1. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

8.2. Особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, може надаватися пріоритет перед іншими особами під час здійснення прикордонного контролю в пунктах пропуску через державний кордон. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

8.3. У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа Державної прикордонної служби України може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

8.4. Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

## **ІХ. Порядок пропуску аварійно – рятувальних формувань**

9.1. Пропуск аварійно – рятувальних та аварійно – відновлювальних формувань для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами здійснюється при наявності документів, що посвідчують особу, за списками, засвідченими Міністерством надзвичайних ситуацій на підставі розпорядження Уряду та Адміністрації ДПСУ.

9.2. Пропуск відповідних структурних підрозділів здійснюється поза чергою, у максимально стислі терміни і включає перевірку паспортних документів (документів, що їх замінюють) особового складу та відповідність вантажу і техніки супровідним документам.

## **Х. Порядок пропуску Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав**

10.1. Особи військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України перетинають державний кордон України відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку митного та прикордонного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

10.2. Допуск підрозділів збройних сил інших держав на територію України здійснюється на підставі міжнародних договорів України та в порядку і на умовах, визначених законодавством України. Підрозділи збройних сил інших держав, особи їх військового і цивільного персоналу можуть перебувати в Україні і перебувати в Україні чи здійснювати транзит через її територію

10.3. Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав під час перетинання державного кордону України при собі повинні мати:

- а) дійсні національні паспорти або документи, що їх замінюють;
- б) офіційні посвідчення особи з фотокарткою, якщо в'їзд провадиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму та мати встановлені розпізнавальні знаки.

10.4. Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів збройних сил інших держав під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному і митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком.

10.5. Особи військового і цивільного персоналу, які прибувають в Україну у складі підрозділів збройних сил інших держав, звільняються від одержання в'їзних віз та обов'язкової реєстрації національних паспортів або документів, що їх замінюють, в реєстраційному органі України.

10.6. Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в'їзду в Україну.

## **XI. Порядок пропуску через державний кордон осіб, взятих під варту**

11.1. Приймання та передавання осіб, що перебувають під вартою, в пункті пропуску через державний кордон здійснюється підрозділами МВС України на підставі окремої санкції Генеральної прокуратури України біля трапа повітряного судна.

11.2. Передавання здійснюється після отримання заявки від органу МВС України, установи виконання покарання про конкретну дату та час передачі, яка надходить на ім'я начальника органу охорони державного кордону не пізніше ніж за 3 доби.

11.3. Про приймання – передавання осіб, які перебувають під вартою складається акт встановленої форми у трьох примірниках, який завіряється гербовою печаткою органу відправника. Перший примірник акта видається органу – відправнику, другий залишається на пункті пропуску через ДКУ, а третій у з'єднанні, військовій частині чи органі МВС. Разом з особою, що перебуває під вартою, передається паспорт або анкета з фотокарткою, а також інші документи та особисті речі.

11.4. Прикордонне оформлення здійснюється на підставі дійсних документів на право перетинання державного кордону України в порядку, визначеному чинним законодавством.

## **ХІІ. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій контрольними органами та службами**

12.1. Загальний час здійснення контролю осіб, ПС перевізників і товарів, що переміщуються ними, не повинен перевищувати часу стоянки транспортних засобів в пункті пропуску, передбаченого розкладом або графіком руху.

12.2. Тривалість здійснення кожного виду контролю відповідно до технологічного процесу роботи пункту пропуску визначається керівниками органу охорони державного кордону і митного органу, у разі потреби - інших контролюючих органів та не повинна перевищувати встановлених часових нормативів:

Види контролю	Часові нормативи		
	Особа	Транспортний засіб	Товар
Прикордонний	до 2 хв.	до 10 хв. (до 1 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 1 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду
Митний	до 3 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 3 год.
Санітарно-епідеміологічний	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 15 хв.
Фітосанітарний	-	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.
Ветеринарний	-	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.
Екологічний (радіологічний)	-	до 10 хв. (спільно з митними органами та органами охорони державного кордону)	при потребі - до 20 хв.
Контроль на безпеку (Служба авіаційної безпеки)	до 3 хв. (до 10 хв. у разі проведення особистого огляду)	до 10 хв.	до 15 хв. (якщо були вжиті превентивні заходи або використовуються активні засоби контролю (спеціальні технічні засоби контролю, службові собаки, детектори вибухових речовин тощо))

## **ХІІІ. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

13.1. Режим у пункті пропуску «Луганськ» встановлено відповідно до Закону України «Про державний кордон України», Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон», наказу начальника Луганського прикордонного загону

«Про встановлення режиму в міжнародному пункті пропуску для повітряного сполучення «Луганськ» на ділянці Луганського прикордонного загону.

В пункті пропуску «Луганськ» встановлюється режим з метою створення та підтримання умов для службової діяльності пункту пропуску. Він регламентує порядок перебування та пересування осіб, сприяє виключенню доступу сторонніх осіб до закритих для них в пункті пропуску місць, а також іншої діяльності, пов'язаної з пропуском через державний кордон осіб, вантажів та інших предметів.

13.2. Посадова особа підрозділу органу охорони державного кордону надає дозвіл на вхід в режимні зони пункту пропуску:

членам екіпажу, через міжнародний сектор, при наявності посвідчення члена екіпажу або національного паспорту;

особам що прямують через державний кордон за паспортними документами;

працівникам сфери обслуговування за перепустками, виданими заступником Генерального директора ЛОКП МА «Луганськ» з авіаційної безпеки, документами, що посвідчують особу, та затвердженими графіками роботи;

посадовим особам контрольних органів (служб), за перепустками, виданими заступником Генерального директора ЛОКП МА «Луганськ» з авіаційної безпеки та службовими посвідченнями.

Вихід співробітників контрольних служб до місць стоянки ПС та борт ПС здійснюється тільки з дозволу СПН в ППр ВПС за погодженням з представником митниці.

13.3. Правом безперешкодного перебування в пункті пропуску у службових справах користуються згідно із законодавством за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду:

народні депутати України, депутати місцевих Рад народних депутатів під час вирішення питань своєї депутатської діяльності;

Генеральний прокурор України, його заступники, за територіальною відповідальністю - прокурор Автономної Республіки Крим, його заступники, прокурори, заступники прокурорів обласних, міських, районних прокуратур;

слідчі Генеральної прокуратури, прокуратури Автономної Республіки Крим, обласних, міських, районних прокуратур - за письмовим розпорядженням прокурора відповідної прокуратури;

співробітники спеціальних підрозділів по боротьбі з організованою злочинністю органів внутрішніх справ і Служби безпеки України - за письмовим розпорядженням керівника відповідного спеціального підрозділу;

співробітники Служби безпеки України – у разі проведення заходів щодо боротьби з тероризмом і фінансуванням терористичної діяльності за письмовим розпорядженням керівника органу або оперативного підрозділу Служби безпеки України;

слідчі Служби безпеки України – під час розслідування злочинів, віднесених до їх підслідності, за письмовим розпорядженням начальника слідчого підрозділу Служби безпеки України;

співробітники органів внутрішніх справ України з метою припинення злочинів, переслідування осіб, підозрюваних у вчиненні злочину, в разі стихійного лиха та інших надзвичайних обставин при виконанні покладених на них обов'язків;

співробітники Державної митної служби України, які не виконують безпосередньо службових обов'язків у пунктах пропуску, за письмовим розпорядженням Голови Держмитслужби, а також начальників регіональних митниць, митниць, в зоні відповідальності яких знаходяться пункти пропуску.

13.4. Контроль за дотриманням режиму в пункті пропуску здійснюється під час проведення прикордонного та митного контролю всім складом зміни прикордонних нарядів у взаємодії з співробітниками митниці та співробітниками ЛПМ.

ПС закордонного прямування вибувають з пункту пропуску після отримання оперативним черговим по ВПС інформації від АДП з дозволу СПН в ППр.

Вимоги щодо режиму зон прикордонного і митного контролю доводяться до осіб, які безпосередньо присутні під час проведення контролю.

13.5. Додержання громадського порядку в пункті пропуску забезпечується складом зміни прикордонних нарядів у взаємодії з ЛПМ.

13.6. Контроль за додержанням режиму у пункті пропуску через державний кордон на період здійснення прикордонного та митного контролю, в цілому - покладається на співробітників ВПС, а в зоні митного контролю, безпосередньо на посадових осіб ПМО Луганської митниці.

13.7. Перепустки на право перебування в пункті пропуску видаються заступником Генерального директора ЛОКП МА «Луганськ» з авіаційної безпеки на підставі узгоджених з начальником Луганського прикордонного загону та Луганської митниці списків з визначенням відповідних зон доступу.

13.8. Режимні заходи в пунктах пропуску через державний кордон під час здійснення контролю офіційних делегацій, вищих посадових осіб і підконтрольних рейсів визначаються згідно з відповідними нормативно - правовими актами України.

13.9. Керівники контрольних служб забезпечують виконання всіма посадовими особами контрольних підрозділів та особами й транспортними засобами, що перебувають під контролем підпорядкованого підрозділу, режимних правил, установлених у пункті пропуску через державний кордон (зустріч осіб і транспортних засобів закордонного прямування та інформування осіб про порядок проходження контролю, супровід за потреби територією



пункту пропуску, регулювання руху, надання дозволу на зміну напрямку (смуги руху тощо).

13.10. Оформлення літерних рейсів «А», «К» проводяться інспекторами прикордонної служби ВПС. До підтримання режиму у місцях стоянок вказаних повітряних суден та на території льотного поля, аеровокзалу залучаються співробітники СБУ, ЛПМ. Загальна координація щодо підтримання належного режиму у місцях оформлення літерних ПС покладається на співробітників СБУ.

#### **XIV. Взаємодія контрольних органів і служб**

14.1. Взаємодія контрольних органів і служб, загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю в пункті пропуску через державний кордон визначаються технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів.

14.2. Діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пунктах пропуску через державний кордон, координується органами охорони державного кордону.

14.3. Перед початком роботи СПН в ППр «Луганськ» проводить службову нараду із залученням співробітників митних органів, контрольних органів (служб), працівників аеропорту (за потреби), на якій:

підбиваються підсумки роботи попередньої зміни та розв'язуються проблемні питання, що виникли в попередній зміні при здійсненні контрольних операцій службами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті пропуску для повітряного сполучення;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами й товарами, які надійшли від відповідних контрольних органів (служб);

визначаються можливі об'єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни;

уточнюється механізм взаємодії між контрольними органами (службами);

доводяться вимоги щодо особливостей режимних заходів у пункті пропуску;

визначається склад спільних груп і режим їх роботи.

14.4. Після наради СПН в ППр і старший зміни ПМО обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом).

14.5. Взаємодія підтримується шляхом взаємоінформування, проведення

нарад в інтересах забезпечення безперервного пропуску осіб, предметів і транспортних засобів через державний кордон України.

#### 14.6. Взаємодія організовується з таких питань:

З посадовими особами ПМО про:  
встановлення місць стоянок транспортних засобів;  
підтримання режиму в пунктах пропуску;  
визначення порядку дій у разі виявлення посадовими особами підрозділів охорони державного кордону порушення правил перетинання державного кордону або контрабанди та порушень митних правил;  
координації спільних дій під час виникнення в пункті пропуску конфліктних та інших нестандартних ситуацій;  
порядку дій у разі затримання транспортних засобів та вантажів за порушення чинного законодавства;  
обміну інформацією про правопорушення під час здійснення прикордонного та митного контролю;

Із службою авіаційної безпеки про:  
дотримання правил доступу та перебування осіб у контрольованих зонах аеропорту;  
порядку дій у разі виявлення зброї, вибухівки та інших небезпечних предметів;  
порядку огляду повітряних суден та вантажу, що ними перевозяться;  
порядку дій у разі виникнення конфліктних та інших нестандартних ситуацій, які створюють загрозу безпеці цивільної авіації;  
надання інформації про товари і транспортні засоби, не пропущені через державний кордон України.

14.7. Державні органи та органи місцевого самоврядування відповідно до своїх повноважень сприяють Державній прикордонній службі України у забезпеченні здійснення прикордонного контролю.

14.8. Державна прикордонна служба України здійснює співпрацю з прикордонною охороною інших держав, включаючи обмін офіцерами зв'язку, створення консульських пунктів та використання інших форм взаємодії відповідно до міжнародних договорів України.

14.9. Після наради СПН в ППр підрозділу органу охорони державного кордону і начальник ПМО обмінюються інформацією щодо товарів і фізичних осіб, які перебувають на контролі перетинання державного кордону (за винятком інформації з обмеженим доступом).

14.10. Працівники контрольних органів і служб під час виконання службових обов'язків у пункті пропуску повинні мати при собі службові посвідчення та перепустку аеропорту, а інші особи, які прибувають у службових справах до пункту пропуску, — спеціальну перепустку аеропорту

для тимчасового перебування, які прикріплюються до верхнього одягу на весь час перебування в пункті пропуску.

14.11. Перебування посадової особи контрольної служби в пункті пропуску без перепустки є порушенням правил режиму в пункті пропуску. Особа, яка допустила таке порушення, несе відповідальність, передбачену законодавством.

14.12. З метою попередження корупції працівникам Державної прикордонної служби України під час здійснення прикордонного контролю забороняється:

приймати будь-які предмети (речі) від будь-яких осіб та передавати предмети (речі) будь-кому, якщо інше не встановлено законодавством України;

надавати будь-кому інформацію про осіб, транспортні засоби, вантажі, що переміщуються через державний кордон, якщо інше не передбачено законом;

надавати переваги в перетинанні державного кордону особам, транспортним засобам та вантажам;

мати при собі грошові кошти понад розмір, встановлений спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону України.

**Перший заступник начальника Луганського  
прикордонного загону – начальник штабу  
підполковник О.В. Гавель**